

FS125

国際南コース 1.264Km

決勝ヒート正式結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Tire | Team | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|------|----------|--------|--------------------|-------------|-----------------------------------|------|------------|-----------|--------|--------|
| 1 | 23 | 環 優光 | TONYKART/IAME | Bridgestone | EMATY | 22 | 18'52.582 | 88.39km/h | | 51.040 |
| 2 | 21 | 三澤 拓真 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | アチーブメントRSSレーシング | 22 | 18'53.515 | 0.933 | 0.933 | 51.102 |
| 3 | 44 | 加来 匠 | /IAME | Bridgestone | ミツサダ PWG R | 22 | 18'54.780 | 2.198 | 1.265 | 51.121 |
| 4 | 28 | 佐藤 蓮 | TONYKART/IAME | Bridgestone | FLAX Motor Sports | 22 | 18'56.223 | 3.641 | 1.443 | 51.096 |
| 5 | 12 | 名取 鉄平 | birel/IAME | Bridgestone | Team Birel ART | 22 | 18'58.243 | 5.661 | 2.020 | 51.175 |
| 6 | 59 | 米倉 英輝 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | AKILAND RACING | 22 | 18'58.596 | 6.014 | 0.353 | 51.098 |
| 7 | 7 | 三宅 淳嗣 | /IAME | Bridgestone | ATEAM motorsport | 22 | 19'01.463 | 8.881 | 2.867 | 51.150 |
| 8 | 11 | 角田 裕毅 | birel/IAME | Bridgestone | Team BirelART | 22 | 19'02.030 | 9.448 | 0.567 | 51.372 |
| 9 | 38 | 武井 遥斗 | TONYKART/IAME | Bridgestone | レーヴRT | 22 | 19'02.704 | 10.122 | 0.674 | 51.002 |
| 10 | 36 | 一條 拳吾 | CRG/IAME | Bridgestone | スクーデリアLCT&BRS | 22 | 19'03.559 | 10.977 | 0.855 | 51.165 |
| 11 | 77 | 東 拓志 | INTREPID/IAME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 22 | 19'05.185 | 12.603 | 1.626 | 51.363 |
| 12 | 35 | 高橋 哲太 | CORSE/IAME | Bridgestone | GARAGE KAIT | 22 | 19'06.862 | 14.280 | 1.677 | 51.148 |
| 13 | 14 | 小林 一景 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 22 | 19'07.890 | 15.308 | 1.028 | 51.404 |
| 14 | 30 | 小川 颯太 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 22 | 19'08.201 | 15.619 | 0.311 | 51.381 |
| 15 | 20 | 宮下 源都 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | チームナガオ | 22 | 19'08.317 | 15.735 | 0.116 | 51.303 |
| 16 | 17 | 佐藤 巧望 | INTREPID/IAME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 22 | 19'08.415 | 15.833 | 0.098 | 51.263 |
| 17 | 33 | 榎本 壮平 | TONYKART/IAME | Bridgestone | ムサシノ RT | 22 | 19'08.676 | 16.094 | 0.261 | 51.219 |
| 18 | 39 | 小石 裕也 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | TAKAGI PLANNING | 22 | 19'08.862 | 16.280 | 0.186 | 51.330 |
| 19 | 18 | 青山 聖矢 | TONYKART/IAME | Bridgestone | Racing Square GEN | 22 | 19'08.947 | 16.365 | 0.085 | 51.177 |
| 20 | 26 | 高野 祐太 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 22 | 19'08.977 | 16.395 | 0.030 | 51.280 |
| 21 | 40 | 夏目 南斗 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | チームぶるーと | 22 | 19'09.138 | 16.556 | 0.161 | 51.080 |
| 22 | 25 | 高淵 凌 | CRG/IAME | Bridgestone | スクーデリアLCT | 22 | 19'10.942 | 18.360 | 1.804 | 51.437 |
| 23 | 31 | 永川 悠太 | TONYKART/IAME | Bridgestone | Team REGOLITH | 22 | 19'11.960 | 19.378 | 1.018 | 51.386 |
| 24 | 29 | 角谷 昌紀 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | EX-R with SKC | 22 | 19'12.290 | 19.708 | 0.330 | 51.410 |
| 25 | 99 | 三浦 楓雅 | /IAME | Bridgestone | GOTOエンジニアリング | 22 | 19'12.652 | 20.070 | 0.362 | 51.270 |
| 26 | 27 | 中村 賢明 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | TRENTAQUATTRO | 22 | 19'12.745 | 20.163 | 0.093 | 51.496 |
| 27 | 22 | 菊田 悟 | CRG/IAME | Bridgestone | TEAM CRESCENT | 22 | 19'14.706 | 22.124 | 1.961 | 51.600 |
| 28 | 24 | 福原 海 | TONYKART/IAME | Bridgestone | チームナガオ | 22 | 19'18.624 | 26.042 | 3.918 | 51.449 |
| 29 | 16 | 廣岡 陸勢 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | トレンタクワトロ | 22 | 19'18.717 | 26.135 | 0.093 | 51.605 |
| 30 | 32 | 早瀬 広道 | LH/IAME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 22 | 19'19.354 | 26.772 | 0.637 | 51.752 |
| 31 | 37 | 村松 日向子 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 22 | 19'21.460 | 28.878 | 2.106 | 51.759 |
| 32 | 34 | 福島 啓之 | LH/IAME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 22 | 19'22.359 | 29.777 | 0.899 | 51.932 |
| 33 | 88 | 児玉 和也 | birel/IAME | Bridgestone | Team BirelART | 22 | 19'33.796 | 41.214 | 11.437 | 51.703 |
| 以上 | 規定周回数完走: | | | | | | | | | |
| | 8 | 丹澤 憲斗 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | Tech Miyazawa Snapon Motor Sports | | | | | 失格 |

Fastest Lap No. 38 武井 遥斗 レーヴRT 51.002 8/22 89.22km/h

規定周回数 11

^\`カチィ No.8 2015年全日本カート選手権統一規則 第17条9項違反により、レース失格とした。

審査委員長 : Yoshiaki AEBA

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA

2015年 全日本カート選手権 KART RACE IN SUZUKA

2015年 全日本カート選手権 FS125部門 東西統一競技会

2015-10-18

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

FS125

国際南コース 1.264Km

セカンドチャンスヒート結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Tire | Team | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|-------------|-----|--------|---------------------|-------------|-----------------------------------|------|------------|-----------|-------|----------|
| 1 | 99 | 三浦 楓雅 | I/AME | Bridgestone | GOTOエンジニアリング | 8 | 6'58.142 | 87.06km/h | | 51.641 |
| 2 | 35 | 高橋 哲太 | CORSE/I/AME | Bridgestone | GARAGE KAIT | 8 | 6'58.625 | 0.483 | 0.483 | 51.619 |
| 3 | 37 | 村松 日向子 | CRG/I/AME | Bridgestone | モリシタレーシング | 8 | 7'00.421 | 2.279 | 1.796 | 51.935 |
| 4 | 16 | 廣岡 陸勢 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | トレンタクワトロ | 8 | 7'01.453 | 3.311 | 1.032 | 51.987 |
| 5 | 34 | 福島 啓之 | LH/I/AME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 8 | 7'04.357 | 6.215 | 2.904 | 52.336 |
| 6 | 12 | 名取 鉄平 | birel/I/AME | Bridgestone | Team Birel ART | 8 | 7'04.933 | 6.791 | 0.576 | 51.581 |
| 以上: 決勝ヒート進出 | | | | | | | | | | |
| 7 | 61 | 橋田 明弘 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | K.SPEED WIN | 8 | 7'05.783 | 7.641 | 0.850 | 52.322 |
| 8 | 15 | 長縄 弘道 | CRG/I/AME | Bridgestone | LIFEPROOF RACING TEAM | 8 | 7'12.401 | 14.259 | 6.618 | 52.021 |
| 9 | 19 | 門岡 一義 | LH/I/AME | Bridgestone | KAKIE Racing Team | 7 | 7'41.077 | 1Lap | 1Lap | 51.864 |
| 10 | 13 | 富田 自然 | KOSMIC/I/AME | Bridgestone | Tech Miyazawa Snapon Motor Sports | 1 | 1'26.370 | 7Laps | 6Laps | 1'26.370 |

Fastest Lap No. 12 名取 鉄平 Team Birel ART 51.581 6/8 88.22km/h

競技長: Norihide FUKUYAMA

計時委員長: Tsutomu HAYAKAWA

2015年 全日本カート選手権 KART RACE IN SUZUKA

2015年 全日本カート選手権 FS125部門 東西統一競技会

2015-10-18

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

FS125

国際南コース 1.264Km

Bグループ 予選ヒート結果表

| Pos. | No. | Pnt. | Driver | Type | Tire | Team | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|------|-----|------|--------|--------------------|-------------|-----------------------------------|------|------------|-----------|-------|----------|
| 1 | 23 | 100 | 環 優光 | TONYKART/IAME | Bridgestone | EMATY | 12 | 10'14.923 | 88.80km/h | | 50.875 |
| 2 | 21 | 90 | 三澤 拓真 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | アチーブメントRSSレーシング | 12 | 10'16.901 | 1.978 | 1.978 | 50.988 |
| 3 | 8 | 81 | 丹澤 憲斗 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | Tech Miyazawa Snapon Motor Sports | 12 | 10'17.440 | 2.517 | 0.539 | 51.091 |
| 4 | 28 | 73 | 佐藤 蓮 | TONYKART/IAME | Bridgestone | FLAX Motor Sports | 12 | 10'19.162 | 4.239 | 1.722 | 51.039 |
| 5 | 44 | 66 | 加来 匠 | /IAME | Bridgestone | ミツサダ PWG R | 12 | 10'19.587 | 4.664 | 0.425 | 51.006 |
| 6 | 29 | 59 | 角谷 昌紀 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | EX-R with SKC | 12 | 10'20.751 | 5.828 | 1.164 | 51.132 |
| 7 | 24 | 53 | 福原 海 | TONYKART/IAME | Bridgestone | チームナガオ | 12 | 10'26.619 | 11.696 | 5.868 | 51.363 |
| 8 | 40 | 48 | 夏目 南斗 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | チームぶるーと | 12 | 10'26.625 | 11.702 | 0.006 | 51.165 |
| 9 | 14 | 43 | 小林 一景 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 12 | 10'27.189 | 12.266 | 0.564 | 51.520 |
| 10 | 88 | 39 | 児玉 和也 | birel/IAME | Bridgestone | Team BirelART | 12 | 10'27.494 | 12.571 | 0.305 | 51.256 |
| 11 | 30 | 35 | 小川 颯太 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 12 | 10'27.515 | 12.592 | 0.021 | 51.169 |
| 12 | 22 | 31 | 菊田 悟 | CRG/IAME | Bridgestone | TEAM CRESCENT | 12 | 10'30.117 | 15.194 | 2.602 | 51.629 |
| 13 | 33 | 28 | 榎本 杜平 | TONYKART/IAME | Bridgestone | ムサンノ RT | 12 | 10'32.211 | 17.288 | 2.094 | 51.179 |
| 14 | 32 | 25 | 早瀬 広道 | LH/IAME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 12 | 10'36.740 | 21.817 | 4.529 | 51.798 |
| 15 | 16 | 23 | 廣岡 陸勢 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | トレンタクワトロ | 11 | 9'34.901 | 1Lap | 1Lap | 51.414 |
| 16 | 13 | 21 | 富田 自然 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | Tech Miyazawa Snapon Motor Sports | 5 | 4'48.599 | 7Laps | 6Laps | 51.755 |
| 17 | 19 | 19 | 門岡 一義 | LH/IAME | Bridgestone | KAKIE Racing Team | 4 | 3'52.063 | 8Laps | 1Lap | 51.576 |
| 18 | 61 | 17 | 橋田 明弘 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | K.SPEED WIN | 1 | 1'24.730 | 11Laps | 3Laps | 1'24.730 |
| 19 | 99 | 15 | 三浦 楓雅 | /IAME | Bridgestone | GOTOエンジニアリング | 1 | 1'28.982 | 11Laps | 4.252 | 1'28.982 |

競技長: Norihide FUKUYAMA

計時委員長: Tsutomu HAYAKAWA

2015年 全日本カート選手権 KART RACE IN SUZUKA

2015年 全日本カート選手権 FS125部門 東西統一競技会

2015-10-18

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

FS125

国際南コース 1.264Km

Aグループ 予選ヒート結果表

| Pos. | No. | Pnt. | Driver | Type | Tire | Team | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|------|-----|------|--------|--------------------|-------------|-------------------------|------|------------|-----------|-------|----------|
| 1 | 11 | 100 | 角田 裕毅 | birel/IAME | Bridgestone | Team BirelART | 12 | 10'18.655 | 88.26km/h | | 50.902 |
| 2 | 36 | 90 | 一條 拳吾 | CRG/IAME | Bridgestone | スクーデリアLCT&BRS | 12 | 10'19.006 | 0.351 | 0.351 | 51.013 |
| 3 | 77 | 81 | 東 拓志 | INTREPID/IAME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 12 | 10'19.588 | 0.933 | 0.582 | 51.041 |
| 4 | 25 | 73 | 高瀬 凌 | CRG/IAME | Bridgestone | スクーデリアLCT | 12 | 10'19.841 | 1.186 | 0.253 | 50.997 |
| 5 | 26 | 66 | 高野 祐太 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 12 | 10'20.300 | 1.645 | 0.459 | 50.903 |
| 6 | 59 | 59 | 米倉 英輝 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | AKILAND RACING | 12 | 10'20.311 | 1.656 | 0.011 | 50.852 |
| 7 | 31 | 53 | 永川 悠太 | TONYKART/IAME | Bridgestone | Team REGOLITH | 12 | 10'20.766 | 2.111 | 0.455 | 50.923 |
| 8 | 17 | 48 | 佐藤 巧望 | INTREPID/IAME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 12 | 10'21.314 | 2.659 | 0.548 | 51.009 |
| 9 | 7 | 43 | 三宅 淳詞 | /IAME | Bridgestone | ATEAM motorsport | 12 | 10'21.446 | 2.791 | 0.132 | 50.596 |
| 10 | 20 | 39 | 宮下 源都 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | チームナガオ | 12 | 10'21.573 | 2.918 | 0.127 | 50.962 |
| 11 | 18 | 35 | 青山 聖矢 | TONYKART/IAME | Bridgestone | Racing Square GEN | 12 | 10'21.722 | 3.067 | 0.149 | 50.949 |
| 12 | 38 | 31 | 武井 遼斗 | TONYKART/IAME | Bridgestone | レーヴRT | 12 | 10'21.736 | 3.081 | 0.014 | 50.864 |
| 13 | 27 | 28 | 中村 賢明 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | TRENTAQUATTRO | 12 | 10'21.927 | 3.272 | 0.191 | 51.076 |
| 14 | 39 | 25 | 小石 裕也 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | TAKAGI PLANNING | 12 | 10'21.965 | 3.310 | 0.038 | 50.910 |
| 15 | 34 | 23 | 福島 啓之 | LH/IAME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 12 | 10'31.947 | 13.292 | 9.982 | 51.969 |
| 16 | 37 | 21 | 村松 日向子 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 6 | 5'19.879 | 6Laps | 6Laps | 51.283 |
| 17 | 35 | 19 | 高橋 哲太 | CORSE/IAME | Bridgestone | GARAGE KAIT | 3 | 2'43.518 | 9Laps | 3Laps | 51.518 |
| 18 | 15 | 17 | 長縄 弘道 | CRG/IAME | Bridgestone | LIFEPROOF RACING TEAM | 2 | 1'57.691 | 10Laps | 1Lap | 52.455 |
| 19 | 12 | 15 | 名取 鉄平 | birel/IAME | Bridgestone | Team Birel ART | 1 | 1'19.332 | 11Laps | 1Lap | 1'19.332 |

Fastest Lap No. 7 三宅 淳詞 ATEAM motorsport 50.596 8/12 89.94km/h

^ カリイ No.7 全日本カート選手権統一規則 第29条 7項 違反により最後尾スタートとした。

審査委員長 : Yoshiaki AEBA

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA

BGr.

2015年 全日本カート選手権 KART RACE IN SUZUKA

2015年 全日本カート選手権 FS125部門 東西統一競技会

2015-10-17 :

WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

FS125

国際南コース 1.264Km

Bグループ タイムトライアル結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Tire | Team | Time | Delay | Gap | Lap |
|------|-----|--------|---------------------|-------------|-------------------------|--------|-----------|-------|-----|
| 1 | 7 | 三宅 淳詞 | I/AME | Bridgestone | ATEAM motorsport | 50.358 | 90.36km/h | | 7/8 |
| 2 | 12 | 名取 鉄平 | birel/I/AME | Bridgestone | Team Birel ART | 50.722 | 0.364 | 0.364 | 4/8 |
| 3 | 21 | 三澤 拓真 | EXPRIT/I/AME | Bridgestone | アチーブメントRSSレーシング | 50.769 | 0.411 | 0.047 | 6/8 |
| 4 | 25 | 高瀬 凌 | CRG/I/AME | Bridgestone | スターデリアLCT | 50.838 | 0.480 | 0.069 | 7/8 |
| 5 | 44 | 加来 匠 | I/AME | Bridgestone | ミツサダ PWG R | 50.872 | 0.514 | 0.034 | 8/8 |
| 6 | 77 | 東 拓志 | INTREPID/I/AME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 50.879 | 0.521 | 0.007 | 6/8 |
| 7 | 14 | 小林 一景 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 50.882 | 0.524 | 0.003 | 7/8 |
| 8 | 24 | 福原 海 | TONYKART/I/AME | Bridgestone | チームナガオ | 50.896 | 0.538 | 0.014 | 6/8 |
| 9 | 27 | 中村 賢明 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | TRENTAQUATTRO | 50.898 | 0.540 | 0.002 | 7/8 |
| 10 | 31 | 永川 悠太 | TONYKART/I/AME | Bridgestone | Team REGOLITH | 50.917 | 0.559 | 0.019 | 7/8 |
| 11 | 16 | 廣岡 陸勢 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | トレンタクワトロ | 50.953 | 0.595 | 0.036 | 7/8 |
| 12 | 11 | 角田 裕毅 | birel/I/AME | Bridgestone | Team BirelART | 50.980 | 0.622 | 0.027 | 7/8 |
| 13 | 40 | 夏目 南斗 | KOSMIC/I/AME | Bridgestone | チームふるーと | 51.002 | 0.644 | 0.022 | 7/8 |
| 14 | 22 | 菊田 悟 | CRG/I/AME | Bridgestone | TEAM CRESCENT | 51.262 | 0.904 | 0.260 | 6/7 |
| 15 | 17 | 佐藤 巧望 | INTREPID/I/AME | Bridgestone | INTREPID JAPAN CORSE | 51.283 | 0.925 | 0.021 | 7/7 |
| 16 | 32 | 早瀬 広道 | LH/I/AME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 51.305 | 0.947 | 0.022 | 4/6 |
| 17 | 35 | 高橋 哲太 | CORSE/I/AME | Bridgestone | GARAGE KAIT | 51.594 | 1.236 | 0.289 | 3/3 |
| 18 | 61 | 橘田 明弘 | CrocPromotion/I/AME | Bridgestone | K.SPEED WIN | 51.659 | 1.301 | 0.065 | 7/7 |
| 19 | 34 | 福島 啓之 | LH/I/AME | Bridgestone | RACING Cooperation PINK | 51.823 | 1.465 | 0.164 | 5/8 |

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA

AGr.タイムトライアル結果

2015年 全日本カート選手権 KART RACE IN SUZUKA

2015年 全日本カート選手権 FS125部門 東西統一競技会

2015-10-17 :

WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

FS125

国際南コース 1.264Km

Aグループ タイムトライアル結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Tire | Team | Time | Delay | Gap | Lap |
|------|-----|--------|--------------------|-------------|----------------------------------|--------|-----------|-------|-----|
| 1 | 23 | 環 優光 | TONYKART/IAME | Bridgestone | EMATY | 50.544 | 90.03km/h | | 8/8 |
| 2 | 36 | 一條 拳吾 | CRG/IAME | Bridgestone | スクーデリアLCT&BRS | 50.589 | 0.045 | 0.045 | 6/8 |
| 3 | 8 | 丹澤 慧斗 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | Tech Miyazawa Sapon Motor Sports | 50.720 | 0.176 | 0.131 | 6/9 |
| 4 | 15 | 長縄 弘道 | CRG/IAME | Bridgestone | LIFEPROOF RACING TEAM | 50.773 | 0.229 | 0.053 | 8/8 |
| 5 | 29 | 角谷 昌紀 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | EX-R with SKC | 50.815 | 0.271 | 0.042 | 8/8 |
| 6 | 38 | 武井 遥斗 | TONYKART/IAME | Bridgestone | レーヴRT | 50.889 | 0.345 | 0.074 | 6/9 |
| 7 | 30 | 小川 颯太 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 50.906 | 0.362 | 0.017 | 5/8 |
| 8 | 19 | 門岡 一義 | LH/IAME | Bridgestone | KAKIE Racing Team | 50.938 | 0.394 | 0.032 | 8/8 |
| 9 | 18 | 青山 聖矢 | TONYKART/IAME | Bridgestone | Racing Square GEN | 50.952 | 0.408 | 0.014 | 6/8 |
| 10 | 13 | 富田 自然 | KOSMIC/IAME | Bridgestone | Tech Miyazawa Sapon Motor Sports | 50.994 | 0.450 | 0.042 | 7/7 |
| 11 | 59 | 米倉 英輝 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | AKILAND RACING | 50.999 | 0.455 | 0.005 | 5/8 |
| 12 | 37 | 村松 日向子 | CRG/IAME | Bridgestone | モリシタレーシング | 51.003 | 0.459 | 0.004 | 6/9 |
| 13 | 99 | 三浦 楓雅 | /IAME | Bridgestone | GOTOエンジニアリング | 51.052 | 0.508 | 0.049 | 5/8 |
| 14 | 26 | 高野 祐太 | CrocPromotion/IAME | Bridgestone | Mad-Croc Karting | 51.053 | 0.509 | 0.001 | 5/8 |
| 15 | 88 | 児玉 和也 | birel/IAME | Bridgestone | Team BirelART | 51.063 | 0.519 | 0.010 | 7/8 |
| 16 | 39 | 小石 裕也 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | TAKAGI PLANNING | 51.073 | 0.529 | 0.010 | 5/8 |
| 17 | 33 | 榎本 壮平 | TONYKART/IAME | Bridgestone | ムサンノ RT | 51.080 | 0.536 | 0.007 | 8/8 |
| 18 | 20 | 宮下 源都 | EXPRIT/IAME | Bridgestone | チームナガオ | 51.134 | 0.590 | 0.054 | 8/8 |
| | 28 | 佐藤 蓮 | TONYKART/IAME | Bridgestone | FLAX Motor Sports | 失格 | | | |

^ ナルティ No. 28 全日本カート選手権統一規則 第21条7項違反により、当該タイムトライアルを失格とした。

審査委員長 : Yoshiaki AEBA

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA