

ヒート							決勝					予選			タイムトライアル	
天気							晴れ					晴れ			晴れ	
コンディション							ドライ					ドライ			ドライ	
順位	No.	選手名	チーム名	フレーム	エンジン	タイヤ	周回	トータルタイム	トップ差	ベストタイム	ベスト周回	順位	ベストタイム	ベスト周回	順位	タイム
1	23	一條 拳吾	スクーデリアLCT	CRG	IAME	BS	26	17'39"349		40"518	13	2	40"425	17	5	40"369
2	28	佐藤 蓮	FLAX motor Sport	TONY KART	IAME	BS	26	17'41"137	0'01"788	40"323	12	1	40"237	17	1	40"268
3	22	武井 遥斗	レーヴRT	TONY KART	IAME	BS	26	17'41"720	0'02"371	40"339	16	20	41"539	2	2	40"288
4	12	名取 鉄平	Team BirelART	birelART	IAME	BS	26	17'42"296	0'02"947	40"371	15	21	1'05"594	1	4	40"335
5	44	加来 匠	ミツサダ PWG R		IAME	BS	26	17'43"464	0'04"115	40"512	20	6	40"454	11	7	40"375
6	11	角田 裕毅	Team BirelART	birelART	IAME	BS	26	17'46"107	0'06"758	40"696	12	3	40"571	11	3	40"326
7	13	児玉 和也	Team BirelART	birelART	IAME	BS	26	17'46"360	0'07"011	40"598	5	7	40"537	13	6	40"371
8	17	村松 日向子	モリシタレーシング	CRG	IAME	BS	26	17'46"754	0'07"405	40"700	6	8	40"611	12	10	40"550
9	99	三浦 楓雅	GOTOエンジニアリング		IAME	BS	26	17'48"562	0'09"213	40"685	6	12	40"634	10	12	40"640
10	34	荒川 翔	Zi-ViVre RT	Croc Promotion	IAME	BS	26	17'49"685	0'10"336	40"659	9	5	40"519	14	9	40"442
11	15	長縄 弘道	LIFEPROOF RACING TEAM	CRG	IAME	BS	26	17'50"569	0'11"220	40"691	19	15	40"815	5	21	計測できず
12	26	高野 祐太	MAD-CROC Karting	Croc Promotion	IAME	BS	26	17'51"247	0'11"898	40"771	12	9	40"649	10	11	40"617
13	35	高橋 哲太	GARAGE KAIT		IAME	BS	26	17'52"140	0'12"791	40"722	5	10	40"710	8	15	40"845
14	25	高瀬 凌	スクーデリアLCT	CRG	IAME	BS	26	17'55"417	0'16"068	40"669	9	11	40"707	10	14	40"704
15	18	青山 聖矢	Racing Square GEN	TONY KART	IAME	BS	26	17'56"297	0'16"948	40"876	11	14	40"864	14	17	40"928
16	21	福島 啓之	Racing Cooperation PINK	CRG	IAME	BS	26	18'01"437	0'22"088	41"049	5	19	41"037	8	20	41"233
17	16	橋田 明弘	K.SPEED WIN	Croc Promotion	IAME	BS	26	18'04"659	0'25"310	41"235	15	17	41"024	17	19	41"155
18	30	小川 颯太	モリシタレーシング	CRG	IAME	BS		DNF	26Laps			4	40"515	11	8	40"381
18	76	小石 裕也	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	BS		DNF	26Laps			13	40"627	5	13	40"697
19	20	早瀬 広道	Racing Cooperation PINK	CRG	IAME	BS	26	重量失格	0'22"270	41"030	6	18	41"056	8	18	40"963
	33	榎本 壮平	武蔵野 RT	TONY KART	IAME	BS		リタイヤ				16	40"816	17	16	40"864